# モディック™成形条件例



## EVOHとの共押出成形 フィルム、シート、ブロー

#### Screw

タイプ:フルフライト

L/D: 25 (24~28)

圧縮比: 3.2 (2.8~3.5)

| 供給部 | L/D=7 |
|-----|-------|
| 圧縮部 | L/D=8 |

計量部 L/D=10

<参考>

### | 成形温度

高温条件では、樹脂の劣化(架橋・分解)が促進されますので、200°C前後の成形温度条件を推奨致します。

### <参考: EVOHとの積層の場合>

| ヒーターゾーン |          | C1  | C2  | СЗ  | н   | AD  | Die |
|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 温度 [°C] | PE系モディック | 180 | 200 | 220 | 220 | 220 | 220 |
|         | PP系モディック | 200 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
|         | EVOH     | 190 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |

三菱ケミカル株式会社 2025年9月

# モディック™成形条件例



## PA6、MXD-NYとの共押出成形 フィルム、シート、ブロー

#### Screw

タイプ:フルフライト

L/D: 25 (24~28)

圧縮比: 3.2 (2.8~3.5)

#### <参考>

| 供給部 | L/D=7  |
|-----|--------|
| 圧縮部 | L/D=8  |
| 計量部 | L/D=10 |

#### | 成形温度

| ヒーターゾーン |          | C1  | C2  | С3  | н   | AD  | Die |
|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 温度 [℃]  | PE系モディック | 170 | 220 | 250 | 250 | 250 | 250 |
|         | PP系モディック | 200 | 220 | 250 | 250 | 250 | 250 |
|         | PA6      | 230 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |

| ヒーターゾーン |          | C1  | C2  | С3  | н   | AD  | Die |
|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 温度 [°C] | PE系モディック | 170 | 220 | 260 | 260 | 260 | 260 |
|         | PP系モディック | 200 | 250 | 260 | 260 | 260 | 260 |
|         | MXD-NY   | 230 | 250 | 260 | 260 | 260 | 260 |

三菱ケミカル株式会社 2025年9月

# モディック™成形条件例



## 押出ラミネート

#### | Screw

タイプ:フルフライト

L/D:33 (32~35)

圧縮比: 4.0 (4.0~4.4)

### <参考>

| 供給部 | L/D=12 |
|-----|--------|
| 圧縮部 | L/D=4  |
| 計量部 | L/D=17 |

#### 成形温度

押出ラミネートでは、高速薄肉加工のために高い成形温度が必要です。ネックイン、偏肉精度見合いで調整が必要です。

| ヒーターゾーン |       | C1  | C2  | С3  | C4  | C5  | н   | AD  | Die |
|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 温度 [℃]  | モディック | 200 | 250 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |

ダイス温度は300°C以下の設定温度を推奨します。

三菱ケミカル株式会社 2025年9月